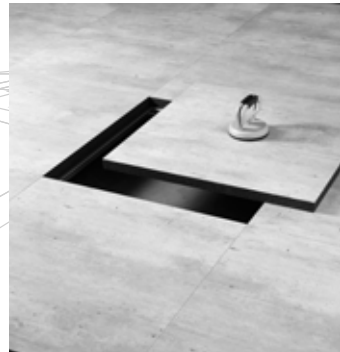
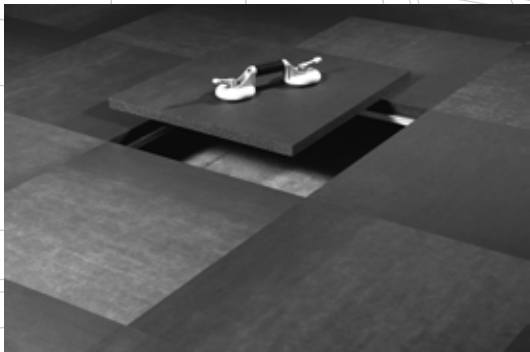


CFSOLUM

PAVIMENTOS TÉCNICOS • TECHNICAL FLOORING



CFGROUP
WORKSPACE|SOLUTIONS

CASTELHANO & FERREIRA
SOLUÇÕES GLOBAIS PARA ESPAÇOS DE TRABALHO

PLANOFFICE
ACOUSTICS & PARTITIONS

Ambi
Brasil
Ambientes melhores



PAVIMENTO TÉCNICO

Os pavimentos técnicos criam uma caixa de ar acima do pavimento real que possibilita a passagem de diversos tipos de tubagens e cablagens e o acesso às mesmas para manutenção e reparação. São constituídos por módulos suportados por pedestais ajustáveis em altura e, sempre que necessário, por barras de ligação.

PRINCIPAIS CARACTERÍSTICAS DOS PAVIMENTOS SOLUM:

- Orla especialmente desenvolvida para reduzir o ruído causado pela fricção entre painéis (disponível mediante pedido)
- Elevada resistência físico-mecânica e química

- Resistência à humidade (mediante utilização da orla especial) e ao fogo
- Ecológicos: utilização de matérias-primas recicladas e de madeiras de florestas sustentáveis

TECHNICAL FLOORING

The technical flooring creates an air space over the floor for passing different kinds of tubes and cables as well as ensuring easy access for maintenance and repair. They are made of modules supported on adjustable-height pedestals and connecting bars whenever needed.

MAIN CHARACTERISTICS OF THE SOLUM FLOORING:

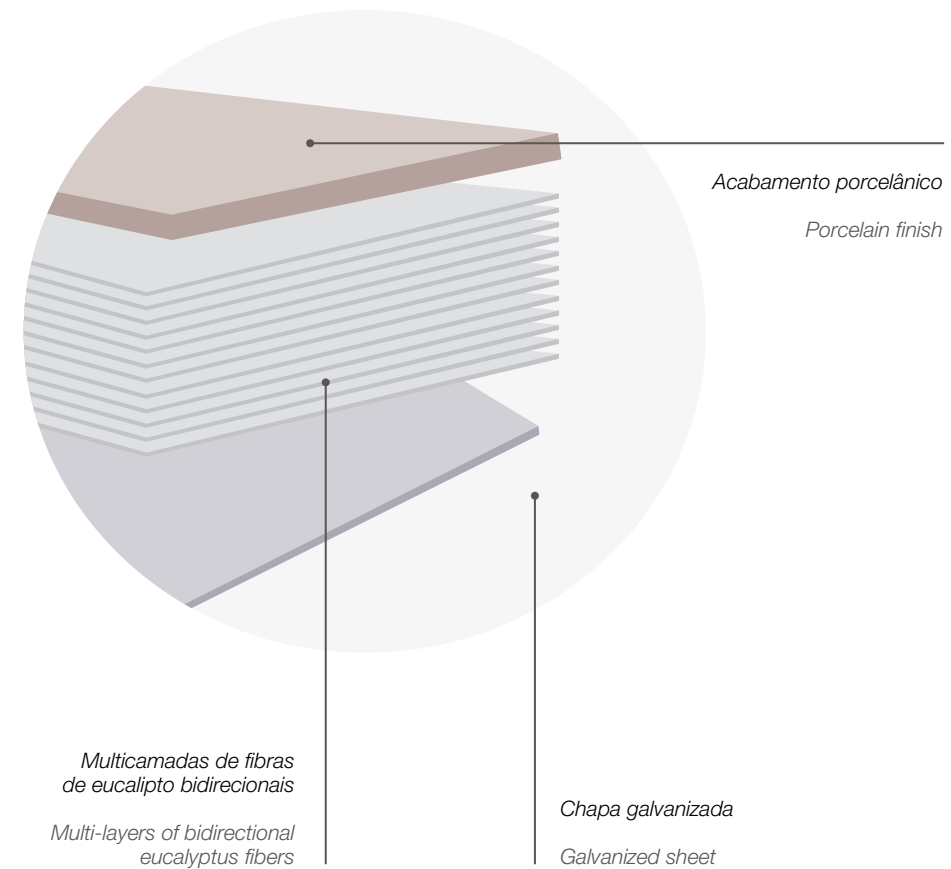
- Specially designed edges to reduce the noise caused by the panels rubbing together (available upon request)
- High physical-mechanical and chemical resistance

- Resistant to dampness (by using the special edge) and fire
- Ecological: use of recycled raw materials and sustainable forest timber

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS | TECHNICAL FEATURES

SOLUM	Espessura Thickness	Peso/m ² Weight/m ²	Densidade do núcleo Density of the core	Reacção ao fogo Fire reaction	Formato Format
SP	38mm - FA*	26,94kg	720kg/m ³	B s1 d0 / B fl s1	600x600mm
	31mm - CG*	26,66kg		B s1 d0 / B fl s1	
CERAMIC	30mm - CG*	± 39,47kg	780kg/m ³	B s1 d0 / B fl s1	592x592mm

* CG - chapa galvanizada | galvanized sheet • • FA - folha de alumínio | aluminum sheet



SOLUM CERAMIC

Solum Ceramic é um pavimento com elevada resistência físico-mecânica, à abrasão, à humidade e ao fogo composto por várias camadas de fibras de eucalipto compactadas.

Acabamento superior: cerâmico grés porcelânico
Acabamento inferior: chapa galvanizada.

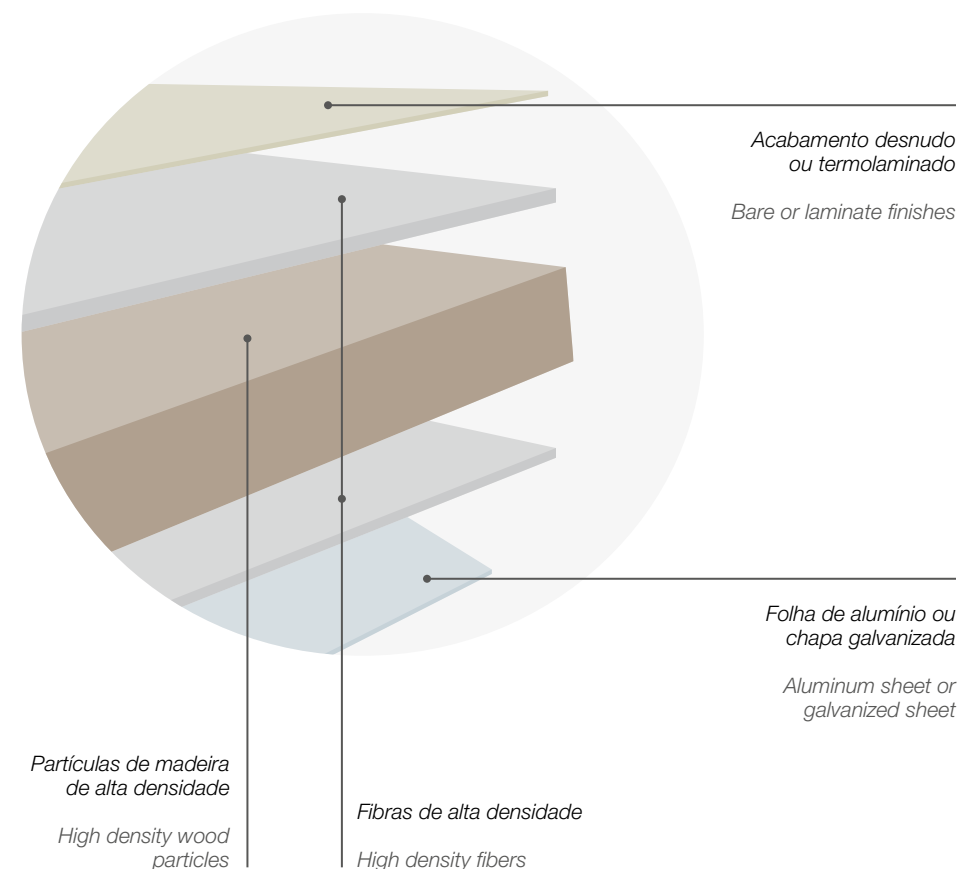
Aplicações: centros comerciais, escritórios, aeroportos e outros locais de elevado tráfego.

Solum Ceramic flooring is resistant to physical-mechanical action, abrasion, dampness and fire as it is composed of various layers of compacted eucalyptus fibres.

Upper finish: ceramic stoneware
Lower finish: galvanized sheet metal.

Applications: shopping centres, offices, airports and other high traffic locations.

SOLUM SP



Solum SP é um pavimento com boa resistência físico-mecânica e baixa absorção à superfície composto por fibras e partículas de madeira de alta densidade.

Acabamento superior: desnudo (para aplicação de pavimento autoportante), termolaminado, alumínio, PVC, linóleo ou chapa galvanizada
Acabamento inferior: folha de alumínio ou chapa galvanizada.

Aplicações: locais de elevado tráfego.

Opção: Núcleo hidrófugo

Solum SP flooring offers good physical-mechanical resistance and low surface absorption composed of high-density wood fibres and particles.

Upper finish: bare (for applying self-supporting flooring), thermolaminates, aluminium, PVC, linoleum or galvanized sheet metal
Lower finish: aluminium foil or galvanized sheet metal.

Applications: High traffic locations.

Option: Water-repellent core



Soluções globais para espaços de trabalho

// Global solutions for workspaces

Com mais de 35 anos de experiência dedicados à otimização de espaços de trabalho, o Grupo CF desenvolve soluções que acompanham a evolução constante dos processos de trabalho e da organização das equipas.

With over 35 years of experience dedicated to the optimization of working spaces, CF Group develops solutions to keep up with the constantly changing work processes and organization of the teams.

Cofinanciado por:

N.ºREF: CFS
REV: 0
DATA: JULHO 2016

